

### TRABAJOS DE TRANSFORMACIÓN/MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DURANTE 2017

### 1. Carguero de 90 mts "Sun Bird" (12 días)

Chorreado y pintado del casco, reparaciones varias en el casco, renovación de válvulas, desmontaje y montaje de timón así como de la línea de ejes, renovación de ánodos de zinc y diversas tuberías, etc.



































### 2. Carguero de 108 mts "Islas Dos" (30 días)

Chorreado y pintado del casco, reparación de línea de ejes, timón, motor principal, grupos electrógenos, válvulas, bombas generales, renovación de 20 tons de acero en diferentes partes del buque, renovación de diferentes tuberías, trabajos de carpintería y habilitación, etc.



































### 3. Draga de 32 mts "Cesea V" (8 días)

Chorreado y pintado del buque, trabajos de acero en diferentes partes del buque, trabajos de tuberías en diferentes partes del buque, renovación ánodos de zinc, etc.



















#### 4. Carguero de 90 mts "Amuesa" (25 días)

Chorreado del casco y pintado del buque, trabajos eléctricos, trabajos carpintería en habilitación, trabajos de tuberías en diferentes partes del buque, renovación de ánodos de zinc, limpieza de tanques de lastre, trabajos de acero, limpieza de válvulas, desmontaje y montaje para revisión de eje de cola, timón, hélice, reparación de bombas, revisión de molinete de fondeo de proa y popa, reparación puente grúa, etc.





































## 5. Transformación/Reparación Pesquero Arrastrero "Ciudad de Huelva" de 32 mts de eslora total pasando de Arrastrero al Fresco a Arrastrero Congelador (4 meses).

- Chorreado del casco, obra muerta interior, palos, puente de gobierno, cubierta principal, etc.
- Aplicación de esquema de pintado.
- Cambio del motor principal, reductor.
- Modificación de polines de reductor, motor principal.
- Desmontaje y montaje de timón articulado para su revisión.
- Suministro, construcción y montaje de un nuevo eje de cola en acero inoxidable calidad AISI 316L.
- Renovación ánodos de zinc.
- Reparación overhaul de dos motores auxiliares.
- Reparación overhaul de dos alternadores de 350 kVA.
- Renovación de acero en toda la superficie de la cubierta principal.
- Construcción y montaje de un nuevo pantano de pesca sobre la cubierta principal en acero inoxidable Aisi 316 L.
- Construcción y montaje de un tanque de 5.000 lit. para el almacenamiento de agua fría.
- Construcción y montaje aislamientos de dos túneles de congelación sobre la cubierta principal.
- Instalación sobre la cubierta principal de un mamparo de acero naval para la división entre el parque de pesca y una nueva bodega de entrepuente.
- Aislamiento completo para una temperatura de -35°C para la bodega de entrepuente.
- Desforrado de nueva bodega de carga, aislamiento de bodega de carga para una temperatura de -35°C.
- Construcción de un nuevo palo bipode para instalar sobre los guardacalores.
- Construcción de dos tangones de aluminio naval para instalar sobre guardacalores.
- Construcción y montaje de diversas mesas de clasificación de marisco en acero inoxidable.
- Modificación de escotillas en acero inoxidable Aisi 316L ubicadas sobre la cubierta principal y superior.
- Suministro e instalación de máquina clasificadora de marisco.
- Suministro e instalación de equipo frigorífico en bodega de carga, túneles de congelación, bodega de entrepuente.
- Revisión de máquina potabilizadora y depuradora de gasoil.
- Sustitución de bombas de contraincendios, baldeo, trasiego de gasoil, etc.
- Sustitución de ventiladores de cámara de máquinas.
- Sustitución de tubería de exhaustación de cámara de máquinas, así como aislamiento de dichas tubería.
- Sustitución completa de tecle de cámara de máquinas.
- Sustitución de todas las válvulas de cámara de máquinas.
- Sustitutición de todas las tuberías de cámara de máquinas correspondientes a gasoil, aceite, etc.















- Reacondicionamiento del cuadro elécrico principal.
- Trabajos diversos de carpitenría y habilitación.
- Construcción de habitáculo cocina y suministro y montaje de cocina eléctrica.
- Suministro e instalación de diversos cuadros eléctricos.









































































#### 6. Remolcador "Sella" (18 días)

Chorreado del casco y pintado del buque, revisión de válvulas de fondo y tomas de mar, trabajos diversos de tuberías, revisión de enfriadores del motor principal y enfriador, revisión de bombas de reserva del motor principal, desmontar y montar turbo para su revisión, diversos trabajos en maquinilla de remolque y molinete de anclas, y desmontar y montar para su revisión la línea de ejes y hélice.

















#### 7. Draga "Nalona" (12 días)

Chorreado del casco y pintado, trabajos de acero en tanque de lastre, revisión de válvulas y tomas de mar, desmontaje y montaje de línea de ejes y hélice para su revisión, renovación de ánodos de zinc, trabajos de tuberías diversos, trabajos de hidráulica diversos y trabajos de renovación cilindros en grúa hidráulica.



















### 8. Carguero de 90 mts "Cornión" (8 días)

Trabajos de chorreado del casco y pintado, desmontar y montar línea de ejes, desmontar y montar timón, desmontar y montar cierres de bocina, renovación ánodos de zinc y revisión de válvulas y tomas de mar.





















### 9. Remolcador de Altura y Salvamento de 58 mts "Alonso de Chaves" (20 días)

- Chorreado del casco al grado SA 2 ½ y proceso de pintado completo.
- Desmontar y montar pala del timón.
- Desmontar y montar línea de ejes.
- Desmontar y montar obturadores exterior e interior.
- Desmontar y montar para válvula de fondo y tomas de mar.
- Renovación de defensas del casco.
- Realizar diferentes reparaciones hidráulicas de la hélice de proa.
- Desmontaje de forrado de madera sobre cubierta principal, chorreado al grado SA 2 ½ de la cubierta principal, aplicación de esquemas de pintado sobre la cubierta principal.
- Diversos trabajos de carpintería en la habilitación.
- Diversos trabajos de tuberías en cámara de máquinas.
- Diversos trabajos de tuberías hidráulicas.
- Diversos trabajos de mecánica en la maquinilla de remolque y el molinete de anclas.



































#### 10. Draga "Barlovento" (16 días)

Chorreado del casco y pintado del casco exterior, renovación acero, renovación de tubería descarga y renovación de ánodos de zinc.





















#### 11. Carguero de 94 mts "Altair" (25 días)

- Chorreado del casco al grado SA 2 ½, y proceso posterior de aplicación de pintado.
- Limpieza de tanques de agua de lastre.
- Renovación de ánodos de zinc.
- Desmontaje y montaje de timón.
- Desmontaje y montaje de línea de ejes.
- Revisión de molinete de anclas.
- Revisión de válvulas de fondo y tomas de mar.
- Limpieza de enfriadores de aceite motores auxiliares, enfriadores de agua motores auxiliares, enfriador de aceite reductor y enfriador aire turbo.
- Reparación/overhaul de dos motores auxiliares.
- Desmontar y montar turbo del motor principal, así como overhaul completo del turbo.
- Revisión completa de bombas de refrigeración, bomba de lastre, bombas de servicios generales, bomba de combustible, bombas de contra incendios y baldeo, bombas de servicios de emergencia del motor auxiliar, bomba de refrigeración del motor principal y auxiliares.
- Diversos trabajos de tuberías en cámara de máquinas, tanques de lastre y cubierta.
- Renovación de 28 tons de acero.
- Diferentes trabajos de mecánica.
- Diferentes trabajos de electricidad.

































### 12. Remolcador de puerto "Cares" (10 días)

Reparación de golpes casco, desmontar y montar para reparación el propulsor azimutal y revisión de válvulas.



















#### 13. Carguero de 95 mts "Titania" (40 días)

- Chorreado del casco al grado SA 2 1/2 y proceso posterior de aplicación de pintado.
- Limpieza de tanques de agua de lastre.
- Revisión, limpieza, ajuste, válvulas, rejillas, tomas de mar y cajas de fango.
- Desmontar/montar pala del timón.
- Desmontaje/montaje del eje de cola y renovación de paquete de juntas simplex, desmontar palas variables y pulido de hélices propulsoras.
- Desmontaje, limpieza y prueba de presión de enfriadores de aceite motor principal, enfriador de agua dulce motor principal, enfriador de aceite reductora, enfriador aceite motores auxiliares.
- Desmontar y montar para su overhaul el Intercooler turbo, cambio de rodamientos, etc.
- Diversos trabajos de tubería en cámara de máquinas, tanques de combustible y tanque de agua dulce.
- Overhaul completo de motores auxiliares.
- Diversos trabajos eléctricos.
- Renovación de 50 tons de acero.
- Diversos trabajos de mecánica en diferentes equipamientos.









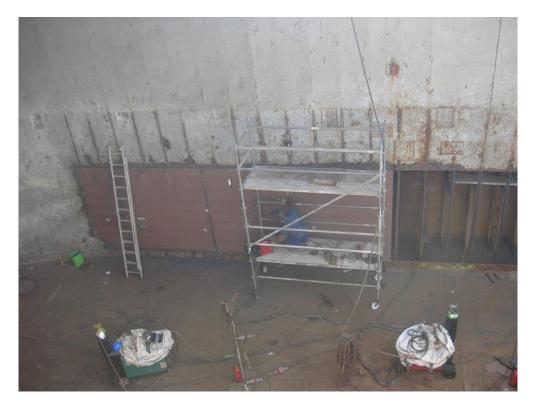












































### 14. Transformación/Reparación Buque Supply "Apollo Sun" pasando a ser Buque Pesquero Palangrero "Brisas Pixuetinas" (4 meses).

- Chorreado del casco (obra viva / obra muerta) y pintado del casco.
- Realización de un cierre de popa sobre cubierta principal para la actividad de palangre de fondo, con compuertas de largado.
- Realización de un hueco para el halador de palangre en acero inoxidable, calidad Aisi.
- Desmontaje y montaje de timón, línea de ejes de paso variable para su revisión/verificación.
- Construcción de aseos y camarotes sobre la cubierta principal.
- Realización de nueva bodega de carga a 0°C, así como bodega de carnada a -14°C.
- Trabajos eléctricos diversos.
- Trabajos mecánicos diversos.
- Trabajos diversos de tuberías en cámara de máquinas.
- Realización de instalación hidráulica para los diferentes equipamientos del parque de pesca, tales como haladores de palangre de fondo.
- Overhaul de alternadores de 150 kVA.
- Overhaul del motor principal y reductor.
- Trabajos diversos en carpintería de habilitación.



















































## TRABAJOS DE REPARACIÓN A FLOTE LLEVADOS A CABO EN EL MUELLE DE NUESTRAS INSTALACIONES Y FUERA DE NUESTRAS INSTALACIONES EN BUQUES EN DISTINTOS PUERTOS:

Carguero "Janet", Carguero "Muros", Carguero "Eems Cobalt", Cementero "Mornes", Cementero "Cementos del Cantábrico", Pesquero "Peña la Deva", Carguero "Cuera", Carguero "Kelly C", Pesquero "Playa da Cruz", Carguero "Zealand Beatrix", Cementero "Encofrador", Carguero "Bulnes", Carguero "Yasa Canary", Draga "Cesea V", Pontona "Pontona del Musel", Remolcador "Caudal", Carguero "Ezaro", Pesquero "Ciudad de Faro", Carguero "Manuela E", Pesquero "Cabo San Lorenzo", Pesquero "Luscinda", Remolcador "Navia", Remolcador "Veranes", Remolcador "Cares", Carguero "Beza", Remolcador "Caudal", Remolcador "Sella", Quimiquero "Narcea", Carguero "Rolldock Sea", Carguero "Cornion", Carguero "Klaverbank", Asfaltero "Guanartene", Carguero "Nordic Orion", Carguero "Eider", Carguero "Karina C", Carguero Carguero "EEMS Servant", Carguero "Sider Colombia", Carguero "Jasmine C", Carguero "Nicole C", Carguero "Eems Carrier" y Carguero "Antigua".

### VARADAS Y REPARACIONES A FLOTE DE OTRO TIPO DE BARCOS:

Pesquero "San Mateo", Salvamar "Rigel", Pesquero "Nuevo Padre", Pesquero "Xuan Moncho", Pesquero "La Marina", Pesquero "Nuberu", Pesquero "Travesia", Pesquero "Travesao", Pesquero "Eleuterio José Balayo", Pesquero Cabo San Lorenzo" y Pesquero "Luscinda".













